Приложение 2  
к порядку об установлении, изменении

и отмены муниципальных маршрутов

регулярных перевозок на территории

муниципального района «Печора»

**Инструкция по заполнению паспорта автобусного**

**маршрута**

**Общие положения**

Паспорт маршрута автомобильного транспорта (далее - Паспорт маршрута) является основным документом, характеризующим муниципальный маршрут регулярных перевозок, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояние между ними, стоимость проезда, состояние дорог.  
 Паспорт маршрута на существующие (установленные) маршруты составляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (в том числе участниками договора простого товарищества) (далее - транспортная организация), осуществляющими пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в соответствии со свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство) и картами маршрута регулярных перевозок. На устанавливаемые муниципальные маршруты - лицом, по предложению которого было принято решение об установлении муниципального маршрута.  
 Паспорт маршрута составляется в двух экземплярах, один экземпляр хранится в транспортной организации, второй – Секторе дорожного хозяйства и транспорта Администрации МР «Печора».

Оформление и содержание титульного и остальных листов Паспорта маршрута должны соответствовать установленному данной инструкцией образцу.  
 Паспорт маршрута вместе с приложениями прошивается и скрепляется подписью председателя Комитета.  
 Утверждение Паспорта маршрута, внесение в него изменения является основанием для внесения соответствующих изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок МР «Печора».

**Заполнение паспорта автобусного маршрута**

**Лист 1**. Наименование маршрута.

В паспортах пригородных и междугородных маршрутов указывается наименование населенных пунктов конечных остановок, а на городских маршрутах — наименование остановок конечных пунктов.

Для маршрутов, проходящих от начального до конечного пункта, но по разным направлениям, кроме наименования конечных пунктов, указывается также основной промежуточный пункт,

Каждому автобусному маршруту транспортное управление присваивает определенный порядковый номер:

— городским в последовательном, порядке от № 1 до № 99;

— пригородным от № 100 до № 499;

— междугородным — от № 500 и выше.

**Лист 2.** Протяженность маршрута, дата открытия и закрытия с основанием.

**Лист 3.** Схема маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений выполняется по образцу схемы, указанной в альбоме внутреннего и внешнего оформления автобусов.

В схеме дополнительно приводятся линейные сооружения, нанесенные условными знаками, мосты, реки и ближайшие, населенные пункты.

**Лист 4.** В графе «путь следования» указывается полное наименование всех улиц каждого населенного пункта, по которым проходит маршрут.

**Лист 5.** Для замера протяженности маршрута создается комиссия в составе представителя перевозчика, комитета, иных органов и организаций (по необходимости).

Комиссия путем выезда на автомобиле, оборудованном исправным оттарированным спидометром, определяет фактическое расстояние между остановочными пунктами, предусмотренными на автомобильных дорогах, в том числе внутри городов и поселков.

Расстояние между остановочными пунктами должно быть определено с точностью до одной десятой километра.

**Примечание.** На автомобильных дорогах, где установлены покилометровые столбы, расстояние следует определять по столбам.

**Листы 6,7** Расчет стоимости проезда пассажиров и провоза багажа производится в соответствии с действующими едиными тарифами на пассажирские перевозки исходя из расстояний между остановочными пунктами маршрута.

При этом определяются расстояния:

- на междугородных маршрутах на основании паспорта дороги государственного, республиканского и областного значения;

- на междугородных маршрутах, проходящих по дорогам местного значения, где паспорта отсутствуют, на основании актов замера местных дорожных и автотранспортных организаций. При этом место нулевого километра назначается для дорог, берущих начало в населенных пунктах, в центре этого пункта (города, поселка, села) — от здания почты или другого государственного или общественного учреждения, памятника и пр., а для дорог, начинающихся от автомобильных дорог общегосударственного, республиканского и областного значения,— от оси последних в месте сопряжения дорог. Конечная точка дороги назначается так же, как и начальная, в центре конечного населенного пункта.

На пригородных маршрутах расстояние определяется на основании актов замера местных дорожных и автотранспортных организаций от начальной точки маршрута.

Для определения расхода горючего и межремонтных пробегов автобусов следует принимать их фактический пробег с момента выезда из автотранс-портного предприятия до момента возврата в него.

**Лист 8**. Тариф маршрута.

При заполнении таблицы следует учесть следующее:

- на маршрутах, проходящих по территориям двух и более областей, краев, республик установлено обязательное страхование пассажиров от несчастных случаев, в связи с чем в стоимость 1 проезда следует включить страховой сбор.

В таблице против каждого населенного пункта указывается стоимость:

полного билета — в верхней строчке, детского билета — во второй строчке, багажного билета — в третьей строчке.

На маршрутах, где применяется тариф на проезд в автобусах с жесткими и мягкими откидными сиденьями, лист-форму следует составлять отдельно для каждого вида автобуса.

**Лист 10.** Характеристика дороги на маршруте.

**Лист 11.** Сведения о трассе маршрута.

Указанные в листах данные заполняются на основании паспорта автомобильной дороги, а для дороги, на которую нет паспорта,— из материалов, имеющихся в краевом, областном, республиканском (АССР) управлении строительства и ремонта автомобильных дорог и в отделе коммунального хозяйства исполкома местного Совета народных депутатов.

**Лист 12.** Характеристика автобусных станций.

**Лист 13.** Тарификация маршрута.

Расчетный тариф на проезд в автобусах устанавливается на основании п. 1 и 2 «Единых тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом».

Маршруты городского сообщения, на которых не введена единая (средняя) плата за проезд, а также пригородного сообщения делятся на тарифные участки в соответствии с правилами «Применение тарифов на перевозку пассажиров в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений».

**Лист 14.** Начало и окончание движения на линии, интервалы движения по периодам дня (мин) и дням недели (обычные, субботние, воскресные и праздничные).

В таблицу заносится интервальность движения автобусов по часам суток и по дням недели, при этом в обычные дни — в первом разделе таблицы, в субботние — соответственно во втором, в воскресные — в третьем и праздничные — в четвертом.

При необходимости внести изменение в установленную интервальность движения автобусов в те или иные дни недели следует указать дату вносимых изменений и причины (например, увеличение или уменьшение числа автобусов на маршруте, продление времени работы автобусов и т. п.).

В папке вместе с паспортом маршрута должно храниться как действующее расписание движения автобусов, так и все последующие.